

# Зміни до закону України "Про дорожній рух"

Написав Admin2

---



Нове правило перетину перехресть

Президент України підписав зміни до закону України "Про дорожній рух", згідно з якими змінено порядок руху транспортних засобів на перехрестях з круговим рухом.

З 26.04.2017р. «Верховна Рада України постановляє:

I. Внести зміни до такого законодавчого акту:

1. Статтю 41 Закону України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1993, № 31, ст.338) доповнити новою частиною другою такого змісту:

«Перевага в русі на перехрестях, де організовано круговий рух, надається транспортним засобам, які вже рухаються по колу ».

У зв'язку з цим частину 2 вважати частиною 3 відповідно.

II. Прикінцеві положення.

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.
2. Кабінету Міністрів України протягом одного місяця з дня набрання чинності цим Законом привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом.

Закон України про внесення змін до статті [41 ЗУ "Про дорожній рух"](#) (щодо пріоритетності транспортних засобів, які рухаються по колу).

### ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

#### 1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Складна соціально-економічна ситуація в Україні призвела до відсутності дорожньої розмітки та дорожніх знаків на автомобільних шляхах. Також у кожному місті діє своє правило перетину перехрещень з рухом по колу, що спричинює аварійність на таких ділянках. Тому сьогодні у суспільстві затребувані зміни, якими б запроваджувалися єдині правила перетину транспортними засобами перехресть, де організовано круговий рух.

Одним з перших кілець, розроблених вже власне по схемі Roundabout - це збудоване в 1907 році архітектором Джоном Мак Лареном (John McLaren) кільце для руху автомобілів і трамваїв Hanchett Residence Park в місті Сан Хосе, Каліфорнія.

У країнах Європи на перехрестях, де організовано круговий рух, діє єдина схема руху "Roundabout". Як свідчить офіційна статистика, кожного разу після введення в дію схеми "Roundabout", аварійність на перехрестях зменшувалася приблизно на 80%.

Прийняття такого законопроекту зменшить аварійність на перехрестях, де організовано круговий рух.

### 2. Цілі і завдання прийняття акта

Законопроектом врегульовується питання, щодо надання переваг в русі транспортним засобам, які виїжджають на перехрестя, де організовано круговий рух.

### 3. Загальна характеристика і основні положення акта

Законопроектом пропонується внести зміни до статті 41 Закону України про дорожній рух.

### 4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Відносини у сфері застосування проекту акта регулюються Конституцією України, Законом України «Про дорожній рух», Правилами дорожнього руху, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.

### 5. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття законопроекту не вимагатиме додаткових видатків з Державного бюджету України.

### 6. Запобігання корупції

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

7. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття акта

Прийняття законопроекту дозволить знизити аварійність на перехрестях, де організовано круговий рух.

Народний депутат України

Папієв М.М.